

Aan de leden van Provinciale Staten,
de heren G. Engelkens en B. Batterman

Datum : **20 DEC. 2017**
Documentnr. : 2017-108.883/51/A.26
Dossiernummer : K2098
Behandeld door : H. Sinnema
Telefoonnummer : (050) 316 4522
Antwoord op : uw brief van 10 december 2017
Bijlage :
Onderwerp : Schriftelijke vragen over de nieuwe dienstregeling OV

Geachte heren Engelkens en Batterman,

In uw brief van 10 december stelt u ons schriftelijke vragen naar aanleiding van de nieuwe dienstregeling OV, met name over de gevolgen voor het treintraject Groningen-Winschoten-Bad Nieuweschan. In deze brief beantwoorden wij uw vragen.

1. Bent u op de hoogte van de nieuwe dienstregeling openbaar vervoer en specifiek de nieuwe treindienstregeling op het traject Groningen-Winschoten-Bad Nieuweschan-Weener? Zo nee, waarom niet? Zo ja, is over deze nieuwe regeling ook contact geweest met de desbetreffende regio en belanghebbende reizigersorganisaties?

Ja. Arriva is verantwoordelijk voor de dienstregeling en informeert ons als concessieverlener regelmatig over ontwikkelingen in de dienstregeling. De aanpassingen die Arriva heeft gedaan zijn er op gericht om 's avonds en op zondag de aansluiting in Leer op de treinen van en naar Bremen te verbeteren. In de vorige dienstregeling was er op die momenten sprake van een lange overstaptijd in Leer, waardoor er één uur extra reistijd van en naar Bremen was ten opzichte van de situatie voordat de Friesenbrücke werd aangevaren. Door 's avonds en op zondag de dienstregelingen van de treindiensten naar Veendam met die naar Winschoten/Leer om te wisselen is er nu altijd een goede overstap in Leer. De extra reistijd voor reizigers naar Bremen die niet met de snelbus kunnen reizen is hiermee sinds 10 december met een half uur verkort. De wens om de aansluiting in Leer te verbeteren is tijdens de commissievergadering Mobiliteit, economie en energie van 18 oktober 2017 door de fracties van de SP en GroenLinks geuit, een wens die breed werd gedeeld binnen de commissie.

Door het omwisselen van de dienstregelingen rijdt de laatste rit op zondag tot en met donderdag naar Veendam, waar dat voorheen Bad Nieuweschan was. In de nachten van vrijdag op zaterdag en van zaterdag op zondag biedt Arriva een rit om 0:23 uur naar Bad Nieuweschan, zodat reizigers op uitgaansavonden ook na middernacht nog naar huis kunnen reizen. Deze rit rijdt tot Zuidbroek gecombineerd met de trein naar Veendam. Tijdens de andere nachten kan deze rit niet rijden, vanwege beperkingen die het onderhoudsrooster van ProRail met zich meebrengt.

Arriva heeft vooraf advies gevraagd aan het Consumentenplatform Openbaar Vervoer en Landesnahverkehrsgesellschaft Niedersachsen mbH (LNVG). Beiden hebben een positief advies gegeven. Het Consumentenplatform heeft gekeken naar de samenhang van de wijzigingen van zowel trein-als busdienstregelingen in het gebied en heeft het saldo van voor en nadelen van de voorgenomen wijziging in de dienstregeling als positief aangemerkt.

2. Deelt u de mening van onze Fractie, dat deze wijziging nogal wat nadelige consequenties en effecten kan hebben voor die treinreizigers (o.a. werkenden, studenten, reizigers terug)komend vanuit de Randstad) die gebruik moeten maken of zelfs afhankelijk zijn van deze laatste treinmogelijkheid?

Het klopt dat de nieuwe dienstregeling voor sommige reizigers verslechtingen met zich meebrengt. De dienstregeling is altijd een complexe puzzel, waar een verandering op de ene plaats vaak ook effecten ergens anders heeft. Het streven van Arriva is om zo groot mogelijke verbeteringen voor zo veel mogelijk reizigers te realiseren met zo klein mogelijke verslechtingen voor zo weinig mogelijk reizigers. Voorafgaand aan de introductie van de dienstregeling is door Arriva vastgesteld dat er dagelijks 5 tot 10 reizigers zijn, waarvan de laatste rit een half uur eerder vertrekt. Dat is de som van het aantal reizigers dat Scheemda, Winschoten of Bad Nieuwesches als bestemming heeft. Voor sommige van deze 5 tot 10 reizigers zal de wijziging vervelend zijn, bijvoorbeeld omdat zij zo laat mogelijk wensen te reizen. Voor anderen zullen de nieuwe vertrektijden juist prettig zijn, omdat deze beter aansluiten op de eindtijd van het werk, de film of hun aankomsttijd met NS vanuit de Randstad. Voor reizigers die zo laat mogelijk naar Veendam willen reizen zijn de wijzigingen eveneens prettig. De balans is dat vijf avonden in de week er totaal 5 tot 10 reizigers een andere laatste trein moeten nemen, maar zeven dagen in de week er een goede overstap in Leer ontstaat waar dagelijks ongeveer 20 reizigers profijt van hebben.

3 Vindt U ook dat een goed en aantrekkelijk openbaar vervoer een probaat middel kan zijn om de krimp te verzachten en dat deze wijziging juist een averechts effect kan hebben? Zo nee, waarom niet?

We zijn het met u eens dat openbaar vervoer een belangrijke rol in krimpgebieden heeft. Door de wijzigingen ontstaat er 's avonds en op zondag een betere aansluiting in Leer op de treinen van Deutsche Bahn, ook van en naar Oost-Groningen.

4. Bent U op de hoogte van de motivatie en argumentatie van Arriva voor deze wijziging en wat vindt U hier van?

Ja, zie het antwoord op vraag 1 en vraag 2.

5. Bent U het met de PvdA Fractie eens dat dit juist niet de beste oplossing is voor de meeste reizigers?

Nee, zie het antwoord op vraag 1 en vraag 2.

6. Vindt U ook dat het aantrekkelijker maken van een treintraject (naar Veendam) niet ten koste mag gaan van een ander treintraject (naar Winschoten e.o.)?

Zie het antwoord op vraag 2.

7. Wat kan en gaat het College doen om ervoor te zorgen dat deze dienstregeling-wijziging weer ongedaan wordt gemaakt en dat de reizigers naar Winschoten e.o. de mogelijkheid blijven behouden om gewoon weer om 0.22 uur (of later) met de laatste trein naar deze regio te kunnen reizen?

Zoals aangegeven is er in de nacht van vrijdag op zaterdag en van zaterdag op zondag geen sprake van een wijziging. De wijzigingen op andere dagen kunnen niet los worden gezien van de wens om bij vele andere ritten een betere overstap van en naar Bremen te bieden. Vanwege het belang dat door diverse partijen is geuit om een goede overstap in Leer te realiseren, onderschrijven wij de door Arriva doorgevoerde wijzigingen.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Groningen:

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, stylized 'G' followed by a series of loops and a final flourish.

, voorzitter.

A handwritten signature in blue ink, featuring a large, stylized 'S' followed by a horizontal line and a small flourish.

, secretaris.